

Calculan en 6 millones de euros el impacto económico en Galicia del Six Days de Enduro

Lleno en el interior de Galicia, en alojamientos de todas las categorías y muy alta ocupación en Santiago

La competición de Enduro se celebrará del 14 al 19 de octubre

Santiago de Compostela, 4 de octubre de 2024

Los International Six Days de Enduro 2024 supondrán un impacto económico directo cercano a los 6 millones de euros, como consecuencia de la actividad de los más de 600 deportistas, 3.000 miembros de la organización y equipos auxiliares de las máquinas que competirán en Galicia entre el 14 y el 19 de octubre. La ocupación media por competidor es de 12 días, lo que supondrá un lleno casi total de los establecimientos hoteleros y Turismo Rural de la zona central de Galicia. A pesar de la época del año, en la cual se suele producir una bajada sustancial de la ocupación hotelera, durante los días de competición se espera una gran subida en Santiago de Compostela con la llegada de los miembros de la organización, medios de comunicación y espectadores. Además de la capital, la ocupación en la zona centro de Galicia es total, sobre todo en los municipios donde se celebra, en los que prácticamente no hay plazas disponibles, llegando a necesitar alojamiento en otros municipios de las cercanías, teniendo que irse desde Melide hasta Rodeiro, pasando por establecimientos de las Rías Baixas.

Las pruebas de esta edición se desarrollarán entre el lunes 14 y el sábado 19, fecha de clausura del evento, cuando se realizará la prueba final y su consecutiva entrega de premios. Promovido por la Federación Internacional de Motociclismo (FIM) y la Real Federación Motociclista Española (RFME) y organizado por el Motoclube Móvete na Moto y la Federación Gallega de Motociclismo (FGM), varios ayuntamientos del centro de Galicia acogerán varias pruebas de los Seis Días Internacionales de Enduro 2024. Estas se llevarán a cabo en las provincias de A Coruña, Pontevedra y Ourense, recorriendo los ayuntamientos de Silleda, Santiago de Compostela, Lalín, A Estrada y O Irixe, siendo Silleda el lugar principal donde se situarán las oficinas, el paddock, la zona de verificaciones, la zona de Training Area y el parque cerrado. La ceremonia de inaugural se celebrará el sábado 12 de octubre en la Plaza del Obradoiro, en Santiago de Compostela, dando comienzo así a la competición en ese municipio.

Además, hay una serie de acciones previstas con motivo de la Semana Verde, como son el desarrollo de un Plan de Sostenibilidad Ambiental y Social, junto con otro de Igualdad y contra la Violencia de Género, el fomento de la economía circular en los municipios en los que se acogen las pruebas y el fomento de la generación de empleo local directo e indirecto y de la participación asociativa y de agentes de la zona. Así como también se va a tratar de que esta competición reduzca y gestione adecuadamente los residuos producidos, que haya una gestión sostenible del agua con su consecuente reducción de la huella hídrica y se realizará una plantación de compensación por las emisiones de CO2. Asimismo, se llevarán a cabo acciones de concienciación y educación ambiental y se priorizará la conservación y la restauración de la naturaleza.

Mauricio Miquelis, responsable de la Federación Mundial para el Six Days manifiesta su intención de defender el “modelo gallego” de organización y cuestiones medioambientales para futuras pruebas ya que se han reducido ostensiblemente las distancias entre especiales con lo que se evitan miles de desplazamientos humanos y centenar de vehículos, con el consiguiente ahorro de combustibles e impacto en emisiones y afectación al entorno.

SOSTENIBILIDAD

La prueba cuenta con un Plan especial de medidas para reducir las molestias e impactos en las zonas de tránsito y enlace, algunas en entornos de la Red Natura 2000. Con este plan, la organización pretende desarrollar un conjunto de actuaciones específicas y de refuerzo para minimizar los potenciales efectos ambientales, que se suman a las ya previstas para el conjunto de la prueba y a las propias que ya establece la FIM para esta modalidad del Enduro. Se trata de prevenir impactos en aquellos tramos que discurren en el entorno de la Red Natura 2000.

La principal medida contemplada, y sobre la que se articulan el resto de actuaciones que componen este Plan, es la exclusión de los caminos y senderos presentes dentro de la Red Natura 2000 en tramos de competición cronometrados y/o puntuables. Así como también la recogida selectiva de materia orgánica y el tratamiento de las aguas residuales que se puedan producir en las caravanas y en el paddock, que serían llevadas a una zona del recinto ferial con un sistema de tratamiento interno.

Esta edición supondrá un antes y un después en este tipo de eventos en Galicia, ya que pondrá en valor la sostenibilidad (económica, ambiental y social) de este modelo de pruebas deportivas. Por ello, la organización de la competición ha integrado en el equipo organizador a técnicos y comunicadores medioambientales para que participen tareas como definición de trazados, las áreas de servicios y todas las zonas donde se van a llevar a cabo tanto las pruebas como las zonas de entrenamiento o el paddock,

para asegurarse de que se cumplen con los parámetros de minimización del impacto ambiental.

ORIGEN

Los Seis Días Internacionales de Enduro o ISDE se celebraron por primera vez en 1913 en Carlisle (Inglaterra). Estos se han llevado a cabo anualmente, salvo varias interrupciones debidas a la Primera y la Segunda Guerra Mundial, en diversos lugares de todo el mundo. En España, hasta el momento, se habían celebrado cuatro ediciones, la primera en 1970, en El Escorial (Madrid); la segunda, quince años después, en 1985, en La Cerdanya (Girona); la siguiente fue en el año 2000, en Granada; y la cuarta, en 2016, en Navarra. Ocho años después, esta competición vuelve a España y, por primera vez, llega a Galicia, siendo la quinta edición celebrada en este país.

...

Saludos, Oficina de Comunicación 6Days Galicia

@sixdaysgalicia24 (Instagram)

Tel 604000742

Entrevistas: Presidente Federación Galega de Motociclismo / José Canda (649861705)